

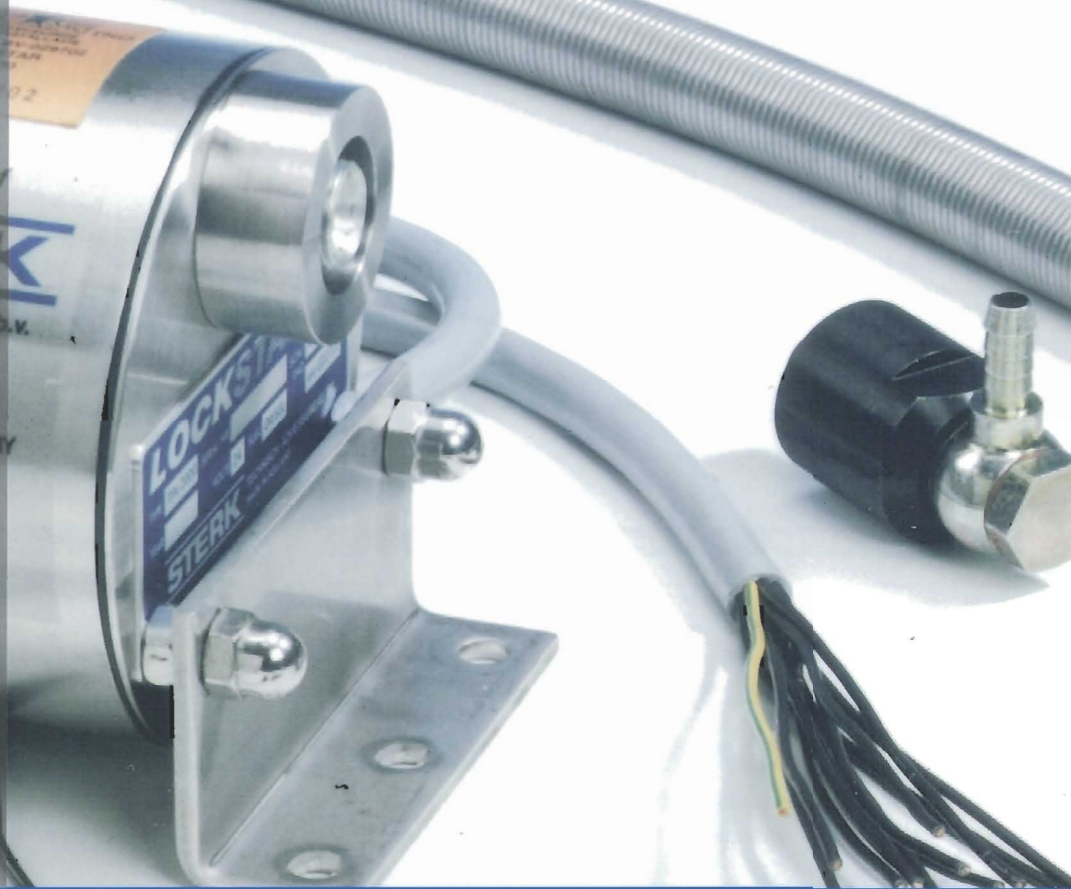


LOCKSTAR

TFK-1000

TFK-2000

product of
STERK
adviesbureau b.v.
EQUIPMENT
FOR
AND INDUSTRY
ingewaaf)
therlands
183 - 624 116
Fax 31 (0) 183 - 620 327



Votre fournisseur de systèmes de sécurisation pour engins et matériels de construction

STERK

LOCKSTAR

TFK-1000

Dispositif antidémarrage et de blocage de l'alimentation en carburant, à contrôle numérique avec contact à code



Le LOCKSTAR TFK-1000 est un dispositif anti-démarrage et de blocage de l'alimentation en carburant pour engins et matériels de construction, entre-autres. Il est homologué SCM.

Convient aux classes de sécurisation 1 (12 volts) B1 et W1.
Homologation SCM du type : WM 030501. Applicable universellement.

DESCRIPTION DU SYSTEME

- Le Lockstar TFK-1000 a deux relais de coupure.
- Dès que le contact est coupé, le blocage entre en vigueur automatiquement.
- Une LED et un bruiteur signalent l'état de fonctionnement.
- 4 codes uniques au maximum peuvent être programmés pour le système.
- Protection anti-piratage de code.
- Insensible aux signaux radiographiques, aux champs magnétiques et aux coupures de courant.
- Le système et les clés fonctionnent sans piles et sont insensibles à l'humidité et à la saleté.
- Le câblage noir est raccordé dans un ordre successif unique pour chaque système.
- En cas de pontage illicite du contact à clé, une sirène retentit (option !).

DONNEES TECHNIQUES

Alimentation en courant électrique:	12 volt	24 volt
Consommation de courant, tant en marche qu'à l'arrêt:	70/8 mA	40/15 mA
Retard de mise en marche automatique:	15 s	
Contacts de relais circuit de blocage:	8 A max.	

AVANTAGES :

- Convivial • Grand passage de carburant • Vanne de carburant indépendante de la pompe à carburant • Pas de perte de puissance • Pas de transfert thermique • Pas de piles • En cas de panne : le système se remet facilement à l'état initial •

Votre fournisseur de systèmes de sécurisation pour engins et matériels de construction

LOCKSTAR

TFK-2000

Dispositif antidémarrage et de blocage de l'alimentation en carburant à contrôle numérique avec contact à code



- 1 Boîtier en acier inoxydable pour vanne de carburant et décodeur 'contact à code'.
- 2 Conduite de carburant à triple protection.
- 3 Raccord banjo en acier durci avec vanne 'piégée' (brevet demandé).
- 4 Boulon banjo de verrou à cylindre en acier durci.

Le LOCKSTAR TFK-2000 est un dispositif antidémarrage et de blocage de l'alimentation en carburant, avec un grand passage de carburant, pour engins et matériels de construction, entre-autres. Il est homologué SCM.

Convient aux classes de sécurisation B1, B2*, B3*, W1 et W2.
Homologation SCM du type : WM 030311. Applicable universellement.

DESCRIPTION DU SYSTEME

- La vanne de carburant est contrôlée par un relais 'contact à code'.
Un second relais peut servir de dispositif antidémarrage.
- Dès que le contact est coupé, le blocage entre en vigueur automatiquement.
- Une LED et un bruiteur signalent l'état de fonctionnement.
- 4 codes uniques au maximum peuvent être programmés pour le système.
- Protection anti-piratage de code.
- Insensible aux signaux radiographiques, aux champs magnétiques et aux coupures de courant.
- Le système et les clés fonctionnent sans piles et sont insensibles à l'humidité et à la saleté.
- Le câblage noir est raccordé dans un ordre successif unique pour chaque système.
- En cas de pontage illicite du contact à clé, une sirène retentit (option !).
- En cas de pontage illicite de la vanne de carburant, l'entrée de la pompe à carburant est fermée par une vanne 'piège'.

DONNEES TECHNIQUES

Alimentation en courant électrique:	12 volt	24 volt
Consommation de courant, tant en marche qu'à l'arrêt:	70/8 mA	40/15 mA
Retard de mise en marche automatique:	15 s	
Contacts de relais circuit de blocage:	10 A	

STERK

STERK TECHNISCH ADVIESBUREAU B.V.

Veersteeg 4, 4212 LR Spijk (Lingewaal), Holland • Téléphone: +31 (0)183 62 41 18 • Téléfax: +31 (0)183 62 03 27