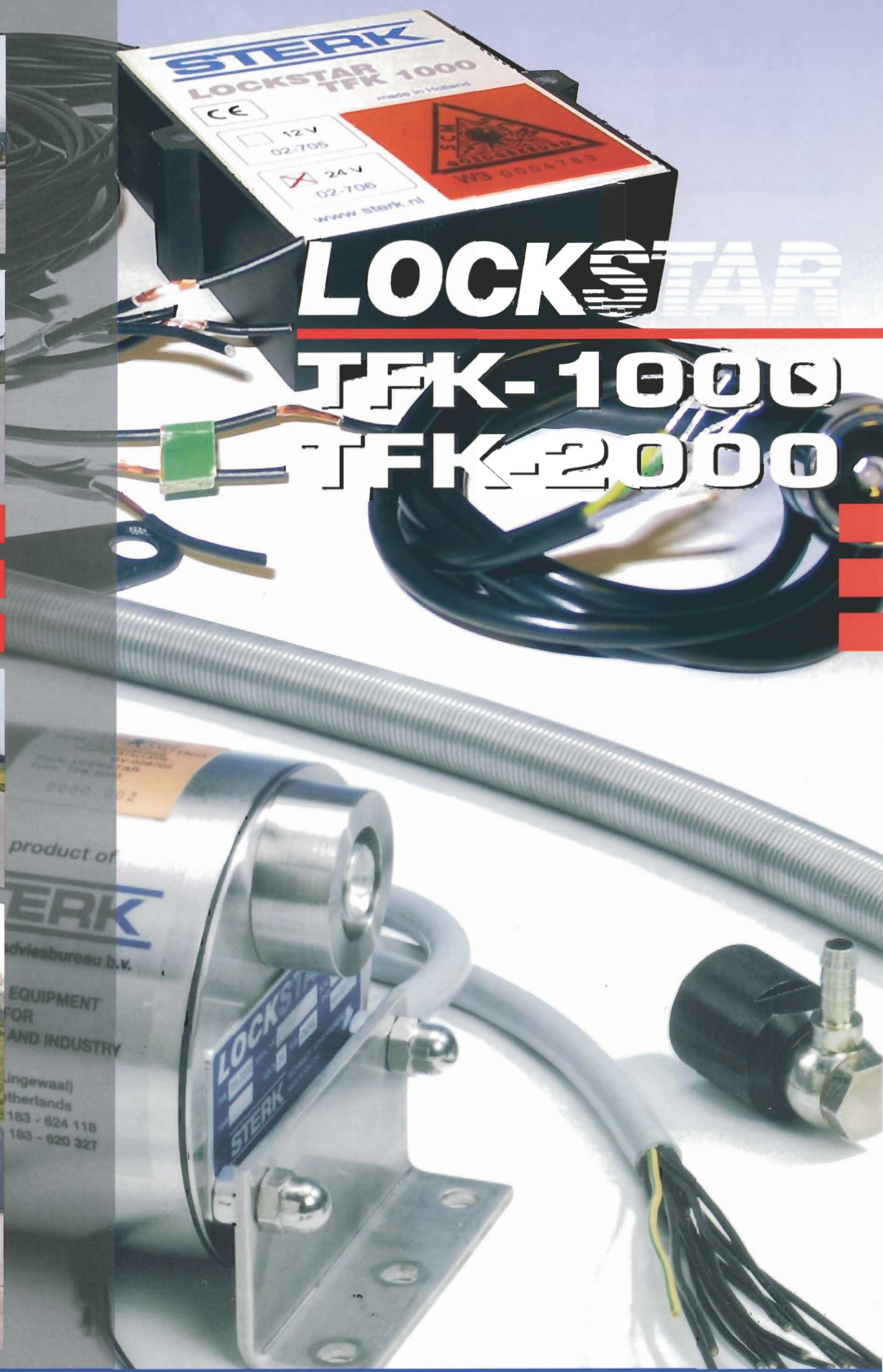




LOCKSTAR TFK-1000 TFK-2000



Ihr Lieferant von
Sicherungssystemen für
Arbeits- und Baumaschinen

STERK

LOCKSTAR

TFK-1000

Digital angesteuerte Wegfahrsperre und Kraftstoffzufuhrunterbrechung mit "Kontakt-Code"



Der LOCKSTAR TFK-1000 ist eine Wegfahrsperre und Kraftstoffzufuhrunterbrechung u.a. für Arbeits- und Baumaschinen. SCM-geprüft.

Geeignet für die niederländischen Sicherheitskategorien 1 (12 Volt) B1 und W1. SCM-Typengenehmigung WM 030501. Universell verwendbar.

SYSTEMBESCHREIBUNG

- Der Lockstar TFK-1000 ist mit 2 Unterbrecherrelais ausgestattet.
- Beim Ausschalten der Zündung wird die Sperre automatisch eingeschaltet.
- Der Betriebsmodus wird über eine LED und einen Signalton angezeigt.
- Es können max. 4 einzigartige Codes programmiert werden.
- Schutz vor Code-Hackern.
- Unempfindlich gegen Funksignale, Magnetfelder und Stromausfall.
- Anlage und Schlüssel funktionieren ohne Batterien und sind nicht empfindlich gegen Feuchtigkeit und Schmutz.
- Die schwarzen Kabel werden pro System in einer einmaligen Reihenfolge angeschlossen.
- Bei „unerwünschtem“ Überbrücken des Zündschlosses wird eine Alarmsirene (Option) eingeschaltet.

TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung:	12 volt	24 volt
Stromverbrauch, sowohl ein- wie ausgeschaltet:	70/8 mA	40/15 mA
Automatische Einschaltuhr:	15 sek.	
Sperrkreisläufe Relaiskontakte:	max. 8 Amp.	

LOCKSTAR

TFK-2000

Digital angesteuerte Wegfahrsperre und Kraftstoffzufuhrunterbrechung mit "Kontakt-Code"



- 1 Edelstahlgehäuse für das Kraftstoffventil und den „Kontakt-Code“-Decoder.
- 2 3-fach gesicherter Kraftstoffschlauch.
- 3 Hohlrauben-Klemmung aus Hartstahl mit „Booby-trap“-Ventil (Patent beantragt).
- 4 Hohlschraube mit Zylinderschloss aus Hartstahl.

Der LOCKSTAR TFK-2000 ist eine Wegfahrsperre und Kraftstoffzufuhrunterbrechung mit einem großen Kraftstoffdurchlass u.a. für Arbeits- und Baumaschinen. SCM-geprüft.

Geeignet für die niederländischen Sicherheitsklassen B1, B2*, B3*, W1 und W2. SCM-Typengenehmigung WM 030511. Universell verwendbar.

SYSTEMBESCHREIBUNG

- Das Kraftstoffventil wird über ein „Kontakt-Code“-Relais angesteuert. Ein zweites Relais kann u.a. als Wegfahrsperre dienen.
- Beim Ausschalten der Zündung wird die Sperre automatisch eingeschaltet.
- Der Betriebsmodus wird über eine LED und einen Signalton angezeigt.
- Es können max. 4 einzigartige Codes programmiert werden.
- Schutz vor Code-Hackern.
- Unempfindlich gegen Funksignale, Magnetfelder und Stromausfall.
- Anlage und Schlüssel funktionieren ohne Batterien und sind nicht empfindlich gegen Feuchtigkeit und Schmutz.
- Die schwarzen Kabel werden pro System in einer einmaligen Reihenfolge angeschlossen.
- Bei „unerwünschtem“ Überbrücken des Zündschlosses wird eine Alarmsirene (Option) eingeschaltet.
- Bei „unerwünschtem“ Überbrücken des Kraftstoffventils wird der Einlass der Kraftstoffpumpe (über ein „Boobytrap“-Ventil“) abgesperrt.

TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung:	12 volt	24 volt
Stromverbrauch, sowohl ein- wie ausgeschaltet:	70/8 mA	40/15 mA
Automatische Einschaltuhr:	15 sek.	
Sperrkreisläufe Relaiskontakte:	10 Amp.	

VORTEILE:

- Benutzerfreundlich • Großer Kraftstoffdurchlass • Kraftstoffventil getrennt von der Kraftstoffpumpe • Kein Leistungsverlust • Keine Wärmeübertragung • Keine Batterien • Bei Störung, die Anlage einfach in den Ausgangsmodus zurückschalten •

Ihr Lieferant von
Sicherungssystemen für
Arbeits- und Baumaschinen

STERK

STERK TECHNISCH ADVIESBUREAU B.V.

Veersteeg 4, 4212 LR Spijk (Lingewaal), Holland • Telefon: +31 (0)183 62 41 18 • Telefax: +31 (0)183 62 03 27